



Im 8096 dF gibt es – wie in immer mehr Rapido – luftige Längssofas.

Die Serie 8 und die Serie 80 werden durch ein neues Bugdesign verjüngt. Im Bild: der 8096 dF.

AUF EINEN BLICK RAPIDO

Van: Campingbusse,
3 Grundrisse, ab 46 100 Euro

Serie 6: Teilintegrierte,
8 Grundrisse, ab 56 900 Euro

Serie 70: Teilintegrierte,
2 Grundrisse, ab 72 800 Euro

Serie 8: Integrierte,
8 Grundrisse, ab 64 900 Euro

Serie 80: Integrierte,
6 Grundrisse, ab 74 000 Euro

Distinction: Integrierte,
4 Grundrisse, ab 88 200 Euro

Auf klarem Kurs

Rapido hat in seinem Programm kräftig aufgeräumt. Außerdem erhalten die Integrierten ein **NEUES GESICHT** mit klaren und harmonischen Linien.

Zu Beginn des jetzt abgelaufenen Modelljahrs erneuerte Rapido die Möbel, für 2018 nahm man sich das äußere Erscheinungsbild vor. Und so wie bei der Neugestaltung des Innenlebens mehr weiße Flächen Einzug hielten, tragen die Aufbauten nun ebenfalls mehr Weiß. Das Beige-Grau an den Seitenschürzen ist verschwunden.

Nicht zu übersehen ist aber vor allem die neue Frontpartie der Serie 8 und 80. Die Integrierten-Bestseller aus dem Hause Rapido liegen mit ihrem freundlichen, aber entschlossenen Blick voll im Trend. Nicht ganz so auffällig ist der nun elegantere Fahrerhausüberbau sowie der geänderte Übergang zum Aufbau bei den Teilintegrierten. Gleichzeitig nutzte Rapido die Gelegenheit, um die Einrichtungen weiter zu optimieren. Eine Zielrichtung: mehr Sitzgruppen mit Längs-

bänken, die den Wohnraum offener wirken lassen. Dank entsprechender Umbaumöglichkeiten und Gurten bleiben die so ausgerüsteten Modelle beim Fahren dennoch Viersitzer.

Lässt man einmal die aktuell unveränderten Campingbusse außen vor, sind nun etwa die Hälfte aller Grundrisse mit Längsbänken ausgerüstet.

Besser überschaubar wird das Rapido-Programm durch den Entfall von drei Baureihen. Nachdem man für alle Serie-6-Modelle ein Hubbett bestellen kann, hat etwa die bisherige Serie 6FF ihre Funktion als Familienmodell verloren.

Der Distinction übernimmt nun die wichtigsten Grundrisse der ausgelaufenen Serie 90 und etabliert sich damit vollends als Spitzenprodukt des Hauses. Passend dazu kommt er in den Genuss eines neuen Mobiliars. Klare Linien und helle Flächen repräsentieren den gegenwärtigen



Alle Teilintegrierten haben einen neuen Fahrerhausüberbau. Die hier gezeigte Serie 70 übernimmt viele Elemente der Design Edition.



Einer der modifizierten Grundrisse ist der 883 F mit breiterem Querbett.



Das Hubbett der Integrierten fügt sich optisch besser ein.



Für sämtliche Rapido stehen zwei Möbelfarben zur Auswahl. Zu sehen ist hier das Castello-Dekor im 696 F Premium Edition.



Glanzstück im 696 F ist das breite, höhenverstellbare Bett.



Der 696 F Premium Edition kostet 63 000 Euro und hat serienmäßig ein dunkles Fahrerhaus und Alufelgen.

tigen Rapido-Stil plus einer Extraportion Glanz und Licht. Die neuen Top-Modelle Distinction i 165 und i 190 bieten auf acht Meter Länge alle typischen Komfortattribute ihrer Klasse.

Fehlen noch die Dreiachser der nicht mehr angebotenen Serie 10. Auch diese Größenklasse soll in absehbarer Zeit zurückkehren – der Distinction steht dafür bereit. **uk**



Wie alle Rapido bekommt auch der Distinction weiße Seitenschürzen und Radläufe, dazu helle Hochglanzmöbel.